

Oude papieren (Klein) vaarbewijs per 1 januari 2016 niet meer geldig

Het papieren vaarbewijs dat werd afgegeven in de periode van 1982 t/m 2001 is inmiddels behoorlijk verouderd en fraudegevoelig. Omdat het document nog van papier is en geen foto bevat duiken vervalsingen nog steeds met enige regelmaat op. In overleg met het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de politie is daarom vorig jaar besloten alle nog in omloop zijnde papieren exemplaren van het Klein Vaarbewijs om te ruilen voor het huidige model op credit card formaat met foto. Vanaf 1 januari 2016 zal het papieren vaarbewijs niet langer geldig zijn als vaarbevoegdheidsbewijs.

Iedereen die nog niet heeft omgeruild heeft nog tot het einde van het jaar de tijd om zijn of haar papieren vaarbewijs gratis om te ruilen. **Vanaf 1 januari is het papieren vaarbewijs dan niet meer geldig en riskeert de houder een boete als nog met het oude exemplaar gevaren wordt.**

Het nieuwe vaarbewijs is handzamer, veel minder fraudegevoelig en is tevens geschikt voor het buitenland (ICC). Bovendien staat er geen vervaldatum meer op vermeld, aangezien het vaarbewijs vanaf 1 juli 2014 onbeperkt geldig geworden is.

Wijziging BPR

Om de richtlijnen van het Rijnvaartpolitiereglement en het Binnenvaartpolitiereglement beter op elkaar af te laten stemmen is er op dinsdag 14 oktober jl. een wijzigingsbesluit van het Binnenvaartpolitiereglement tot stand gekomen en op 4 november gepubliceerd in het Staatsblad. Hierin staat onder andere de verplichting beschreven mbt het dragen van een reddingsvest en AIS-apparaat.

Belangrijkste wijzigingen zijn:

- Het is verplicht om in bepaalde situaties een reddingsvest te dragen aan boord van binnenvaartschepen.
- Net als het BPR mag nu ook het Handboek voor Marifonie in de binnenvaart in digitale vorm aan boord zijn. Mits op ieder moment te raadplegen.
- Schepen, niet zijnde kleine schepen, die varen op zogenaamde CEMT I klasse vaarwegen of hoger moeten een AIS Transponder aan boord hebben en gebruiken.
- Kleine schepen die AIS gebruiken mogen alleen een daarvoor goedgekeurd systeem gebruiken.
- Het gebruik van spudpalen wordt nu geregeld.
- Nadere bepalingen over de stabiliteit van binnenvaartschepen.
- Diverse aanpassingen en correcties in de teksten van de vaarregels en bijlagen.